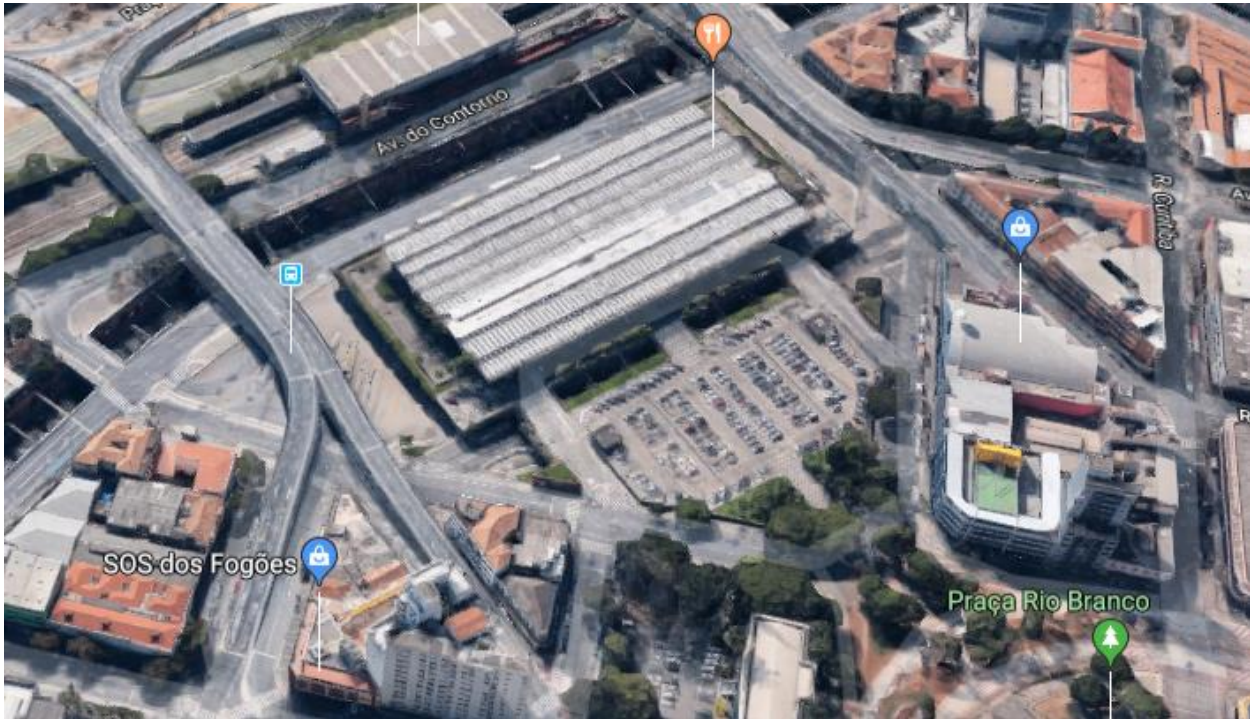




**PREFEITURA  
BELO HORIZONTE**

**Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S.A. – BHTRANS  
Diretoria de Ação Regional e Operação – DRO  
Gerência de Ação Regional Centro-Sul – GEACE**



## **DOCUMENTO OPERACIONAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO**

### **OPERAÇÃO ESPECIAL DO TERMINAL RODOVIÁRIO GOVERNADOR ISRAEL PINHEIRO DE BELO HORIZONTE**

**OPERAÇÃO CORPUS CHRISTI  
29/05/2018 á 04/06/2018**

**MAIO / 2018**

## **OPERAÇÃO CORPUS CHRISTI** **29/05/2018 á 04/06/2018**

### **OPERAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO** **TERMINAL RODOVIÁRIO GOV. ISRAEL PINHEIRO** **DE BELO HORIZONTE**

**Coordenação** : Luiz Fernando Libânio  
*Gerente GEACE*

*Ricardo Maia*  
*Supervisor GEACE*

**Elaboração** : Equipe Operacional GEACE

Teresa Cristina Mendanha Ladeira  
Supervisora Operacional de Terminais

João Paulo Pereira  
Técnico em Transporte e Trânsito

Julio Fernandes Mecier  
*Arquiteto Urbanista*  
*Analista de Transporte e Trânsito*

Luiz Henrique D. Caldeira  
*Arquiteto Urbanista*  
*Analista de Transporte e Trânsito*

**Colaboração** : Equipe GEACE

## SUMÁRIO

<b>APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>OBJETIVO .....</b>	<b>4</b>
<b>RESPONSÁVEIS / RESPONSABILIDADE.....</b>	<b>5</b>
<b>PROGRAMAÇÃO DAS OPERAÇÕES.....</b>	<b>7</b>
<b>PLANO DE SAÍDA .....</b>	<b>8</b>
<b>PLANO DE CHEGADA .....</b>	<b>15</b>
<b>CONSIDERAÇÕES GERAIS .....</b>	<b>19</b>
<b>ANEXOS .....</b>	<b>19</b>

## **1 - APRESENTAÇÃO**

Este documento apresenta as intervenções operacionais de trânsito no sistema viário na região do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro (TERGIP) em Belo Horizonte, em virtude do aumento do volume de veículos e pedestres com destino ao TERGIP, em função de feriados prolongados, férias escolares ou datas especiais.

Neste plano serão apresentadas as intervenções para organizar o acesso ao terminal de: pedestres, ônibus de viagem, táxis e veículos particulares.

## **2 - OBJETIVO**

A operacionalização do plano proposto aperfeiçoará a circulação da região do hipercentro, garantindo a segurança e a melhoria da fluidez de toda a área adjacente à rodoviária.

Será empenhada uma ação logística com áreas de estoque, que identificará os ônibus de viagem de acordo com os seus horários de partida, priorizando o acesso à Rodoviária.

### **3 - RESPONSÁVEIS / RESPONSABILIDADES**

#### **GEACE**

##### **- Supervisores**

- Coordenar todas as ações da equipe da GEACE;
- Fazer a interface com os responsáveis pela TERGIP, PMMG e Guarda Municipal;
- Providenciar junto a GECOT as alterações semaforicas;
- Tomar as decisões de alteração no plano em função das ocorrências nos dias do evento.

##### **- Coordenadores**

- Criar a logística da operação, escalando os agentes, rádios e viaturas;
- Coordenar a operação em campo;
- Fazer relatórios específicos dos dias da operação;
- Garantir o cumprimento do plano operacional;
- Providenciar a reserva de sinalização a ser utilizada.

##### **- Agentes**

- Fazer as reservas de áreas planejadas;
- Distribuir a sinalização nos pontos de fechamento;
- Implantar as canalizações nos pontos determinados neste plano;
- Acompanhar e conferir a implantação e retirada das faixas de pano;
- Operar o trânsito nos pontos determinados neste plano operacional;
- Informação aos usuários dos ônibus;
- Operação dos pontos de táxi.

#### **GARNP**

- Monitorar Av. Pedro II (acesso à Rodoviária), esquina de Rua Peçanha e Rua Mariana.

#### **GAOPE**

- Disponibilizar equipe para viabilizar o Qar (intervalo para refeição), da equipe da GEACE e para assumir a operação após as 22h.

## **GELUR**

### **- Reboque Pesado**

- Utilização de um caminhão reboque com ponto base na R. Guaicurus entre R. Aarão Reis e Av. Contorno.

### **- Reboque Leve**

- Utilização de um reboque com apoio da GEAOP;
- Auxiliar o monitoramento na Área Central.

## **GAOPE**

- Controle da fila de táxi.

## **GESEP**

- Monitoramento e acompanhamento do plano semafórico nos horários programados pela GEACE.

## **ACM - ACESSORIA DE COMUNICAÇÃO**

- Divulgar informações à imprensa, visando atingir o máximo possível de pessoas.

## **GEPTI**

- Prestar informações aos usuários sobre a Operação Rodoviária, esclarecendo dúvidas e anotando reclamações e sugestões.

## **UIT – UNIDADE INTEGRADA DE TRÂNSITO (BPTRAN E GM)**

- Garantir o cumprimento do plano operacional.


#### 4 - PROGRAMAÇÃO DAS OPERAÇÕES

A **Operação Rodoviária** deverá ser planejada juntamente com o TERGIP, com base na programação de viagens prevista. No geral, seguirá a orientação de cronograma apresentada abaixo:

PLANO OPERACIONAL	DIA	HORA INÍCIO	HORA TÉRMINO
<b>SAÍDA</b> (Demanda de saída de BH)	29 e 30/05/2018 (Terça e quarta)	16h	24h
<b>Demanda de chegada ou saída de BH</b>	31/05 e 01/06/2018 (quinta e sexta)	Monitoração/plano de chegada ou saída dependendo da demanda	
<b>ENTRE DEMANDAS</b> (Demanda de chegada ou saída de BH)	02/06/2018 (sábado)		
<b>CHEGADA</b> (Demanda de chegada a BH)	03/06/2018 (domingo)	16h	24h
	04/06/2018 (segunda)	5h	12h

**O Batalhão de trânsito e o 1º Batalhão de Polícia Militar irão operar a plataforma superior do Tergip.**

#### PERVISÃO DE DEMANDA TERGIP

2018 - PREVISÃO FERIADO CORPUS CHRISTI					
		PARTIDAS	EMBARQUES	CHEGADAS	DESEMBARQUES
		ÔNIBUS	PASSEGEIROS	ÔNIBUS	PASSEGEIROS
Quarta - Feira	30/05/2018	742	19.686	618	11.742
Quinta - Feira	31/05/2018	601	14.115	656	13.776
Sexta - Feira	01/06/2018	643	11.574	604	9.060
Sábado	02/06/2018	572	9.724	563	8.445
Domingo	03/05/2018	672	17.272	657	16.427
Segunda - Feira	04/05/2018	637	13.377	754	18.096
<b>TOTAL</b>		<b>3.867</b>	<b>85.748</b>	<b>3.852</b>	<b>77.546</b>
<b>ANO 2018</b>					
<b>ÔNIBUS EXTRAS</b>					
Quarta - Feira	30/05/2018	176			
Quinta - Feira	31/05/2018	75			
Sexta - Feira	01/06/2018	4			
Sábado	02/06/2018	1			
Domingo	03/05/2018	82			
Segunda - Feira	04/05/2018	27			
<b>TOTAL (PREVISÃO)</b>		<b>365</b>			

Fonte: Tráfego / TERGIP

## 5. PLANO DE SAÍDA

### 5.1 - Operação do Plano de saída:

- **Separação da sinalização (Equipe da tarde ao dia anterior ao evento):**
  - ✓ O coordenador da tarde solicita ao Pool (GAOPE) a separação de toda a sinalização que será usada na implantação da operação de saída.
- **Realizar as reservas de áreas previstas (Equipe da Madrugada do dia anterior ao evento):**
  - ✓ **(Instalar R6a)** - Av. do Contorno, sentido Horário, entre R. 21 de Abril e R. Curitiba para possibilitar maior fluidez ao trânsito de veículos e ônibus partem do TERGIP;
  - ✓ **(Instalar R6a)** – Rua Rio Grande do Sul, entre Av. do Contorno e Rua dos Tupinambás (somente o lado direito)
  - ✓ **(Cobrir R6b – Instalar R6a)** R. dos Caetés entre Av. Olegário Maciel e Av. do Contorno (no sentido da via – lado Direito), manter a regulamentação para Motos e C/D, e retirar o R6b - ESTACIONAMENTO ROTATIVO (E/D - Linhas Intermunicipais).
  - ✓ **(Cobrir R6b-C/D - Instalar R6a)** R. Saturnino de Brito, em toda extensão (no sentido da via - lado direito), desativando a área de Carga/Descarga, dando maior capacidade neste trecho;
  - ✓ **(Reforçar R6a)**, R. Paulo de Frontim entre R. Acre e R. Guarani, no sentido da via – lado direito. Área que servirá de espaço para desembarque dos usuários que se destinam à Rodoviária - Manter a regulamentação vigente e reforçar com móvel.
  - ✓ **(Cobrir R6c – Implantar R6a)** R. Paulo de Frontim entre R. Guarani e Praça Rio Branco, no sentido da via (ao lado do RISP) – lado direito.
  - ✓ **(Reforçar R6c)** R. Caetés entre R. Curitiba e R. da Bahia. Evitando estacionamento irregular (no sentido da via – lado esquerdo / R6c);
  - ✓ **(Reforçar R6c)** R. Espírito Santo entre Av. Amazonas e Av. Santos Dumont (no sentido da via – lado esquerdo / R6c);
  - ✓ **(Reforçar R6c)** R. Curitiba entre R. Caetés e Av. Santos Dumont, (ao lado da Praça Rio Branco e da Drograria Araújo) – AFUNILAMENTO
  - ✓ **(Reforçar R6c)** R. Curitiba entre Av. Santos Dumont e R. Guaicurus. Não permitir estacionamento em R6c) – Reforçar sinalização.



- **Realizar os fechamentos operacionais (Equipe da manhã do dia anterior ao evento e do dia do evento):**

- ✓ Transportar e distribuir a sinalização de fechamento que será usada na operação, logo após a realização da operação ROTA (do pico manhã – 9h).
- ✓ Realizar os fechamentos previstos no plano operacional, conforme avaliação do supervisor responsável. Essas medidas só serão implantadas com a autorização do supervisor.
- ✓ R. Paulo de Frontim com Av. Olegário Maciel (sob o viaduto B).
- ✓ R. Paulo de Frontim com R. Acre – Manter acesso somente trânsito local;
- ✓ R. Paulo de Frontim com R. Guarani (com saída para a R. Caetés) – Permitir Saída do Estacionamento;
- ✓ R. Caetés com Av. Contorno - Canalização criando direita livre.

## **ESTACIONAMENTOS SUPERIOR E INFERIOR**

### **Operacional (mediante avaliação do coordenador)**

- ✓ Canalizar a saída do estacionamento superior para acesso à R. dos Guaranis e/ou plataforma inferior, e veículos vindo da Plataforma superior para passagem pelo estacionamento inferior / contra-fluxo na R. Paulo de Frontim (**Vide Mapa Estacionamentos**). Esta saída em direção à R. 21 de Abril será a mesma para veículos que acessaram o estacionamento inferior e taxistas.

**Obs.:** O supervisor deverá avaliar o momento adequado para esta operação, fazendo o contato com o responsável TERGIP;

- **Realizar as presenças nos cruzamentos conforme programação (Equipe da manhã e tarde do dia anterior ao evento e do dia do evento):**

- ✓ Após ter concluído os fechamentos, os agentes deverão se deslocar para os pontos determinados na escala e operar o trânsito. O agente não deve afastar-se do ponto de atuação sem o consentimento do coordenador responsável.

## **5.2 - DESCRIÇÃO DA ATUAÇÃO DOS AGENTES, por pontos (conforme mapa em anexo):**

**– Av. do Contorno c/ R. Paracatu**

Os agentes devem controlar o acesso ao Terreno da Asmare para estoque dos ônibus de viagem, atuando quando necessário para saída em direção a Ponte da R. Paracatu (retorno).

**– Av. do Contorno c/ ruas Mato Grosso, Carijós, Rio Grande do Sul**

Os agentes devem priorizar a fluidez na Av. do Contorno, controlar o estoque dos ônibus, não permitir obstrução das vias de acesso ao Vdto. Leste, R. Carijós, R. Tupinambás, R. Rio Grande do Sul (acesso e retorno).

**– Av. do Contorno c/ R. Caetés**

O agente deve priorizar a fluidez na Av. do Contorno, controlar o estoque dos ônibus, não permitir obstrução de via de acesso ao Corpo de Bombeiros e auxiliar a travessia de pedestres na R. Caetés.

**– Av. Olegário Maciel c/ R. Caetés – (3 Tempos semafóricos)**

Monitoramento

**– R. Paulo de Frontim c/ Av. Olegário Maciel**

Monitoramento

**– R. dos Caetés c/ R. do Acre**

Acesso para R. do Acre somente táxis e trânsito local.

**– R. Paulo de Frontim c/ R. Guarani**

Neste ponto os agentes devem garantir que os veículos com passageiros com destino à rodoviária, possam utilizar a Área de Embarque/Desembarque (RISP), na própria R. Paulo de Frontim, ou então seguir para acessar a plataforma superior.

O agente presente deverá controlar a saída de veículos da plataforma superior. Avaliar as condições de tráfego no local, que também é acesso dos táxis e dos ônibus para o desembarque.

Operacionalmente pode haver acesso dos veículos que saem da rodoviária com destino à Av. do Contorno e Av. Afonso Pena, passando pelo estacionamento inferior.

**– R. Paulo de Frontim com R. Saturnino de Brito**

O agente deverá controlar o fluxo de veículos garantindo a travessia segura dos pedestres.

**Este cruzamento não poderá ser fechado ao trânsito de veículos.**

**– Av. Paraná com R. Caetés**

Neste ponto será necessária atuação para evitar fechamento de cruzamento.

Mão invertida para ônibus vindos da Rua Padre Belchior.

**- Av. Afonso Pena com R. Caetés**

Neste ponto o agente deve atuar na interseção, se necessário, evitando o fechamento

de cruzamento.

**– Av. Afonso Pena com R. São Paulo / Av. Amazonas / R. Espírito Santo**

Neste ponto os agentes devem atuar nas interseções, se necessários, evitando o fechamento de cruzamento.

**– R. Curitiba entre R. Caetés e Av. Santos Dumont**

Neste ponto o agente deve atuar na interseção, se necessário, evitando o desrespeito.

**– R. Espírito Santo com Av. Santos Dumont**

Neste ponto os agentes devem atuar nas interseções, se necessários, evitando o fechamento de cruzamentos.

**– R. 21 de Abril c/ R. Saturnino de Brito**

Este agente deverá atuar para garantir a fluidez dos veículos procedentes da R. Curitiba. Deverá atuar também na proibição de estacionamento na R. Saturnino de Brito, garantindo a fluidez no acesso ao terminal.

**Obs.** Este cruzamento poderá ser fechado ao trânsito de veículos, mediante avaliação da **Coordenação/Supervisão** (Estacionamento lotado)

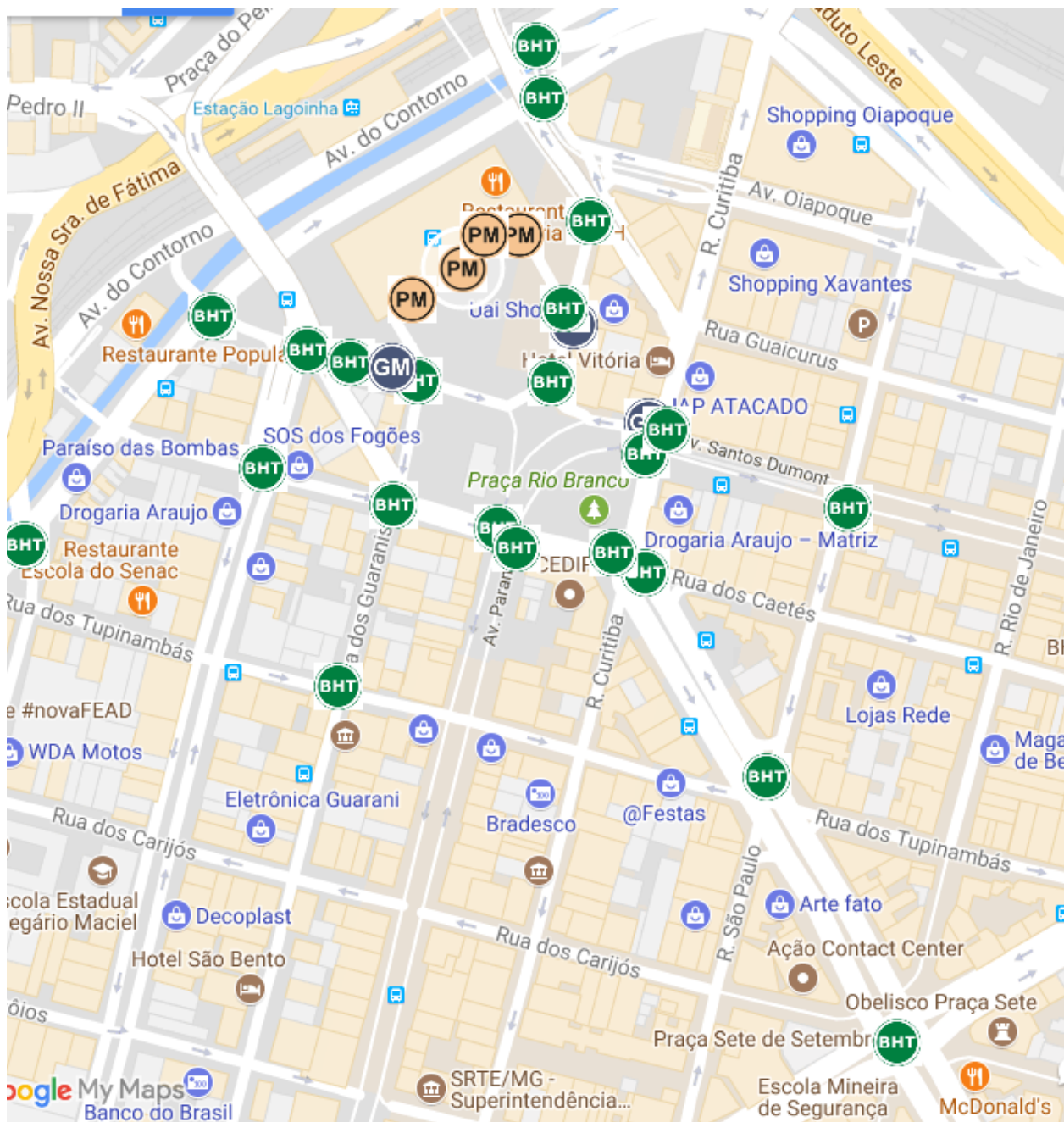
**– Av. do Contorno com R. 21 de Abril**

Neste ponto os agentes devem garantir a fluidez na Av. do Contorno, em ambos os sentidos, se o volume de ônibus na Av. do Contorno for muito grande (principalmente nos horários de partida da rodoviária). Os agentes devem avisar ao coordenador responsável e atuar no semáforo, garantindo o acesso dos ônibus à Av. do Contorno.

**– Av. do Contorno próximo à R. 21 de Abril (Saída da Rodoviária)**

Neste ponto o agente deve facilitar a saída dos ônibus da rodoviária para a ponte da R. 21 de Abril, garantindo a fluidez da Av. do Contorno.

### 5.3 - POSICIONAMENTO DE AGENTES – PLANO DE SAÍDA



**Obs.:** A UIT – Unidade Integrada de Trânsito dará apoio, reforçando com agentes nos locais

**Acesse os mapas do plano através do link do my maps do google:**

<https://drive.google.com/open?id=15GOwPvly5DfpeglS1KtiNb0a2E&usp=sharing>

<b>LOCAL</b>	<b>AGENTES BHTRANS</b>	<b>AGENTES PMMG</b>	<b>AGENTES GM</b>	<b>Funcionários TERGIP</b>
1. R. Paulo de Frontim c/ Av. Olegário Maciel e R. Acre	1	1	1	-
2. R. Paulo de Frontim - Controle do desembarque junto ao passeio.	1	-	1	-
3. Av. Paraná c/ R. Caetés	1	-	-	-
4. R. 21 de Abril c/ R. Saturnino de Brito	1	-	-	-
5. Av. do Contorno c/ R. 21 de Abril	-	1	1	-
6. Av. Santos Dumont c/ R. Curitiba	1	-	1	-
7. Plataforma Inferior (Rodoviária)	-	3	-	-
8. Plataforma superior (Rodoviária)	-	5	-	-
9. Av. do Contorno (saída da Rodoviária)	1	-	-	-
10. Av. Afonso Pena c/ R. Caetés	-	1	1	-
11. Rua Paulo Frontim c/ R. Guarani	1	1	-	-
12. Rua Saturnino de Brito c/ R. Paulo de Frontim	-	1	-	-
13. Av. Santos Dumont c/ R. São Paulo	-	-	1	-
14. R. Guaicurus c/ R. São Paulo	-	1	-	-
15. Av. Santos Dumont c/ R. Espírito Santo	-	-	1	-
16. Av. Afonso Pena c/ R. São Paulo	-	1	-	-
17. Av. Afonso Pena c/ Av. Amazonas	-	1	1	-
18. Av. Afonso Pena c/ R. Espírito Santo	1	-	-	-
19. Av. do Contorno c/ R. Paulo Frontim	1	-	1	3
20. Av. do Contorno c/ R. Caetés	-	-	1	-
21. Av. do Contorno c/ R. Rio Grande do Sul	1	-	-	-
22. Av. do Contorno c/ R. Tupinambás	-	1	-	-
23. PA TERGIP	-	-	-	1
24. Av. Contorno (atrás da Rodoviária)	-	1	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>4</b>
<b>TOTALGERAL</b>	<b>41</b>			

**Batalhão de trânsito e o 1º Batalhão de Polícia Militar irão operar a plataforma superior do Tergip.**

## 5.4 - SINALIZAÇÃO – PLANO DE SAÍDA

SINALIZAÇÃO	QUANTITATIVO	LOCAL
Placas R6a	12 unidades	(3 placas) Av. Contorno entre R. 21 de Abril e R. Curitiba – sentido Horário; (6 placas) R. Saturnino de Brito entre Av. Santos Dumont e R. 21 de Abril - no sentido da via Lado Direito; (3 placas) Rua Rio Grande do Sul, entre Av. do Contorno e Rua dos Tupinambás (somente o lado direito)
Placas R6c	6 unidades	(6 placas) R. Tupinambás entre R. Curitiba e Av. Afonso Pena - no sentido da via Lado Esquerdo;
Cones	50 unidades	Vide Locais Placas.
Cavaletes	15 unidades	Vide Locais Placas.
Map System	10 unidades	Ponte Avenida do Contorno c/ Rua Paulo Frontin.

### Observação:

Nos locais onde há alteração de regulamentação de parada e/ou estacionamento, as placas fixadas em balizas/postes, deverão ser cobertas com material que impeça a leitura das mesmas.

## 6. PLANO DE CHEGADA

### 6.1 - Operação do Plano de Chegada (passo a passo):

- **Realizar as presenças nos cruzamentos conforme programação (Equipe da manhã e tarde do dia de término do evento e do dia posterior):**

- **Av. do Contorno com R. Mato Grosso**

- **Av. do Contorno com R. Carijós**

- **Av. do Contorno com R. Rio Grande do Sul / R. Tupinambás**

- **Av. do Contorno com R. Caetés**

Os agentes deverão realizar o coneamento nestes trechos, da faixa à esquerda junto à Mureta do Rio Arrudas, para controlar o estoque dos ônibus por **ordem de chegada**, com o objetivo de garantir a fluidez na Av. do Contorno.

Não permitir obstruções como:

1. Acesso de Retorno para Bairro em mão inglesa na R. Rio Grande do Sul;
2. Acesso de Retorno para Rodoviária na R. Rio Grande do Sul (caso seja necessário o fechamento pode ser permitido para veículos leves o retorno pelo semáforo, não podendo permitir ônibus e caminhão devido ao raio de giro).
3. Acesso ao Corpo de Bombeiros e Restaurante Popular I.

#### **Obs.:**

- ✓ Deverá ser observada a ordem na fila de desembarque, não permitindo que motoristas (ônibus de viagem) “furem” a fila.
- ✓ Os ônibus ‘Rodoviária Desembarque’ serão estocados na faixa à esquerda da Av. Contorno (junto à Mureta do Rio Arrudas), preservando as conversões à esquerda na R. Rio Grande do Sul (mão inglesa) e R. dos Caetés acesso para Corpo de Bombeiros e Restaurante Popular.
- ✓ É de fundamental importância a priorização da saída de veículos da rodoviária (táxi e ônibus) devido inclusive à poluição provocada pelos escapamentos e a geração de novas vagas para o embarque de táxi e o desembarque de passageiros dos ônibus.

## **6.2 - DESCRIÇÃO DA ATUAÇÃO DOS AGENTES, por pontos (conforme mapa em anexo):**

### **– Av. Olegário Maciel c/ R. Caetés**

Vindo do viaduto B, alça Av. Dom Pedro II, será feito bloqueio operacional com desvio via Rua Carijós somente para ônibus rodoviário com o objetivo de evitar que não respeitem a fila de desembarque.

### **– R. Tupinambás com Av. Olegário Maciel**

*Coibir a conversão à esquerda para ônibus rodoviário com o objetivo de evitar que não desrespeitem a fila de desembarque. Estes ônibus deverão convergir à direita acessando a R. Carijós até a Av. do Contorno.*

### **– R. Caetés com R. Guarani**

*Ônibus rodoviário vindo do viaduto B – alça Av. Antônio Carlos, deverá mudar de faixa (abertura da mureta do viaduto – alça Av. Pedro II), com o objetivo de acessar a Av. Contorno para a fila de desembarque. Caso efetuado o fechamento na Av. Olegário com Rua Caetés (descrito acima). estes ônibus deverão seguir na avenida e convergir à direita acessando a R. Carijós até a Av. do Contorno.*

### **- Av. do Contorno com R. 21 de Abril**

Neste ponto os agentes devem garantir a fluidez na Av. Contorno, em ambos os sentidos. Se o volume de veículos na Av. Contorno for muito grande os agentes devem avisar ao coordenador responsável e atuar no semáforo, garantindo a fluidez na interseção.

Verificar se os semáforos antes e depois da ponte estão em sincronia.

Monitorar a Av. Oiapoque a fim de coibir irregularidades de trânsito.

### **- R. 21 de Abril com R. Saturnino de Brito**

Operacionalmente este novo acesso poderá ser fechado, caso os estacionamentos fiquem lotados, devendo os veículos retornarem pelas pontes da Av. do Contorno (mantendo-se à esquerda).

### **- Rua Paulo de Frontin c/ Av. do Contorno**

Ordenar o tráfego nesta interseção.



**- Rua Paulo de Frontin c/ Av. Olegario Maciel**

Os agentes deverão priorizar o trânsito da R. Paulo de Frontim devido o grande número de ônibus c/ intenção de acessar a área de desembarque. Deverá também ordenar os acessos à rodoviária permitindo apenas ônibus e taxi. Os veículos que não queiram acessar a rodoviária deverão seguir pela Av. Olegário Maciel.

**- Rua Paulo de Frontin entre Av. Olegário Maciel e R. Acre**

Acesso somente Trânsito Local

**- Plataforma Inferior:**

Este agente deve ordenar a fila de táxis no estacionamento inferior.

**- Plataforma Superior.**

Os agentes devem ordenar o tráfego de veículo no embarque de passageiros.

### **6.3 - FILA DE TÁXI**

Em função da grande demanda nos dias da chegada, a fila seguirá **para a Rua Acre** pela Av. Olegário Maciel, R. Tamóios, R. Rio Grande do Sul até no **máximo** esquina da R. Tupinambás, cabendo aos agentes da Bhtrans operar a fila, não permitindo além do limite estabelecido.

- O coordenador responsável pela operação deve avaliar o movimento de veículos na região e optar pelo término da operação ou pela extensão do seu horário. Caso seja determinado o término da operação, os agentes devem recolher a sinalização móvel (cones e cavaletes), remover os fechamentos implantados e deslocar-se conforme orientação do coordenador. No final da jornada o agente deve elaborar o relatório diário. Se a opção for de prolongar a operação, o coordenador deverá informar à central o fato, e quando for determinado o término da operação os agentes devem recolher a sinalização móvel (cones e cavaletes), desativar os fechamentos implantados e deslocar-se conforme orientação do coordenador. No final da jornada o agente deve elaborar o relatório diário.

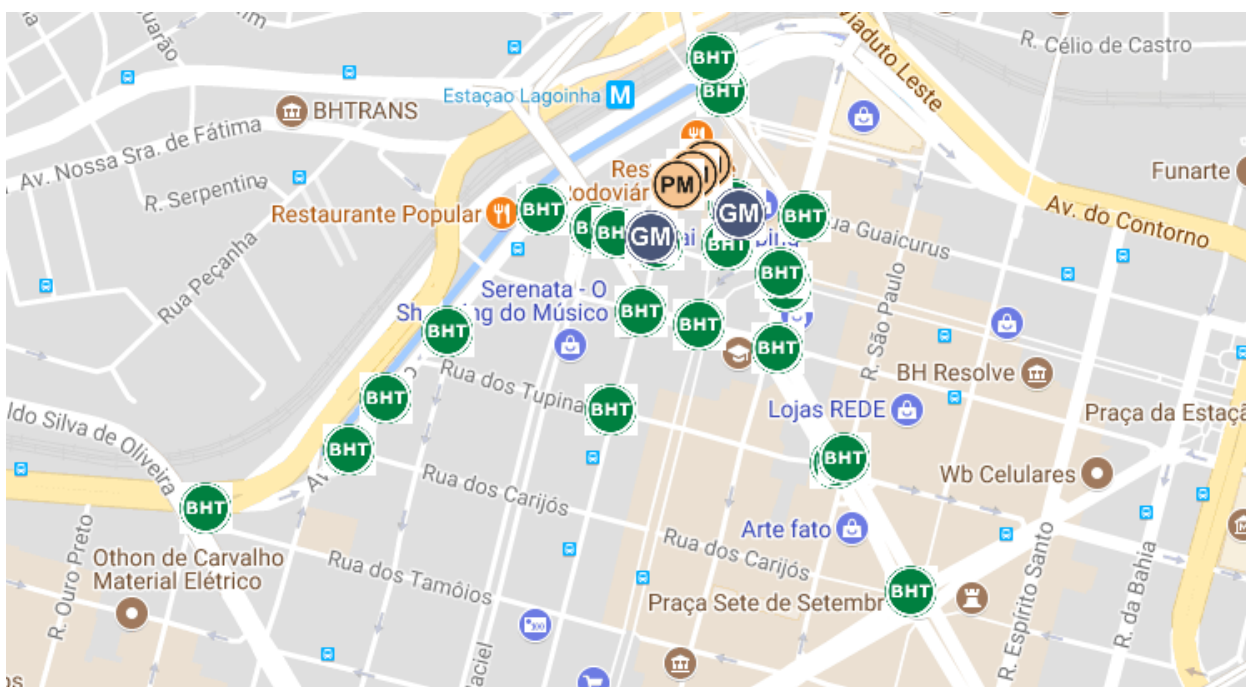
**Obs.: Vide Mapa Plano Chegada / Estocagem de Ônibus e Operação dos Táxis.**

- ✓ Os agentes designados para trabalharem junto à fila de táxi na plataforma inferior (desembarque) deverão estabelecer contato com o agente da **R. Acre c/ R. Paulo de Frontim** no sentido de não deixar faltar táxi na plataforma.
- ✓ Dentro da plataforma de desembarque, a operação de táxi será efetuada por duas filas, coordenada por um agente e a fila de usuários por outros 2 agentes, diminuindo assim o tempo de embarque.

### 6.3 – QUADRO E MAPA COM POSICIONAMENTO DE AGENTES – PLANO DE CHEGADA

LOCAL	AGENTES BHTRANS	AGENTES PMMG	AGENTES GM	Funcionários TERGIP
1. Av. do Contorno c/ R. 21 de Abril	2	0	1	-
2. Rua dos Caetés com Rua dos Guaranis	2	-	-	-
3. R. Paulo de Frontim com Av. Olegário Maciel e R. Acre	2	-	-	-
4. Av. Contorno c/ R. Paulo Frontim	1	-	1	-
5. Rua Paulo de Frontim com Rua dos Guaranis	1	-	-	-
6. Rua dos Guaranis com Rua dos Tupinambás	1	-	-	-
7. Av. Contorno c/ R. Caetés	1	0	-	3
8. Av. Olegário Maciel c/ R. Caetés	1	-	-	-
9. Av. do Contorno c/ R. Rio Grande do Sul	1	-	1	-
10. R. Rio Grande do Sul c/ R. Tupinambás	1	0	-	-
11. Av. Contorno c/ R. Carijós	1	-	-	-
12. Av. Contorno c/ R. Mato Grosso	1	-	-	-
13. Praça Sete	2	-	-	-
14. Avenida Do Contorno entre Rua dos Carijós e Rua Rio Grande do Sul	1	-	-	-
15. Av. Contorno c/ R. Paracatu	-	-	1	-
16. Avenida Paraná com Rua dos Caetés	1	-	-	-
17. Avenida Afonso Pena com Rua dos Caetés	2	-	-	-
18. Avenida do Contorno com Rua Araguari	1	-	-	-
19. Avenida Afonso Pena com Rua São Paulo	1	-	-	-
20. Rua Curitiba com Avenida Santos Dumont	1	-	-	-
21. Plataforma inferior (rodoviária)	0	2	0	-
22. Plataforma superior (rodoviária)	0	5	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>TOTALGERAL</b>	<b>38</b>			

Batalhão de trânsito e o 1º Batalhão de Polícia Militar irão operar a plataforma superior do Tergip.



Acesse os mapas do plano através do link do my maps do google:

<https://drive.google.com/open?id=15GOWPvly5DfpeglK1KtiNb0a2E&usp=sharing>

#### 6.4 – SINALIZAÇÃO - PLANO CHEGADA

SINALIZAÇÃO	QUANTITATIVO	LOCAL
Placas R6a <b>Obs.: Solicitada p/ Plano Saída</b>	12 unidades	(3 placas) Av. Contorno entre R. 21 de Abril e R. Curitiba – sentido Horário; (6 placas) R. Saturnino de Brito entre Av. Santos Dumont e R. 21 de Abril - no sentido da via Lado Direito; (3 placas) Rua Rio Grande do Sul, entre Av. do Contorno e Rua dos Tupinambás (somente o lado direito)
Cones	50 unidades	Av. Contorno entre R. Mato Grosso e R. Paulo de Frontin – sentido Horário (01 faixa junto a mureta do Rio Arrudas).
Cavaletes	09 unidades	Vide Locais Placas;
Map System <b>Obs.: Solicitada p/ Plano Saída.</b>	10 unidades	Ponte Av. Contorno c/ Rua Paulo Frontin

#### Observação:

Nos locais onde há alteração de regulamentação de parada e/ou estacionamento, as placas fixadas em balizas/postes, deverão ser cobertas com material que impeça a leitura das mesmas.

## **7 - CONSIDERAÇÕES GERAIS**

- ✓ Na Av. do Contorno nº10853, sentido anti-horário (próximo ao Elevado Castelo Branco), poderá ser utilizada para estocagem de ônibus (somente viagem / PA TERGIP);
- ✓ Os coordenadores deverão elaborar escala de serviços prevendo rendimentos, QAR(s) e alterações de jornada de trabalho;
- ✓ As linhas de ônibus do transporte coletivo gerenciadas pela BHTRANS terão o seu itinerário alterado conforme o PSE– GEACE EM ANEXO.

## **8 – ANEXOS**