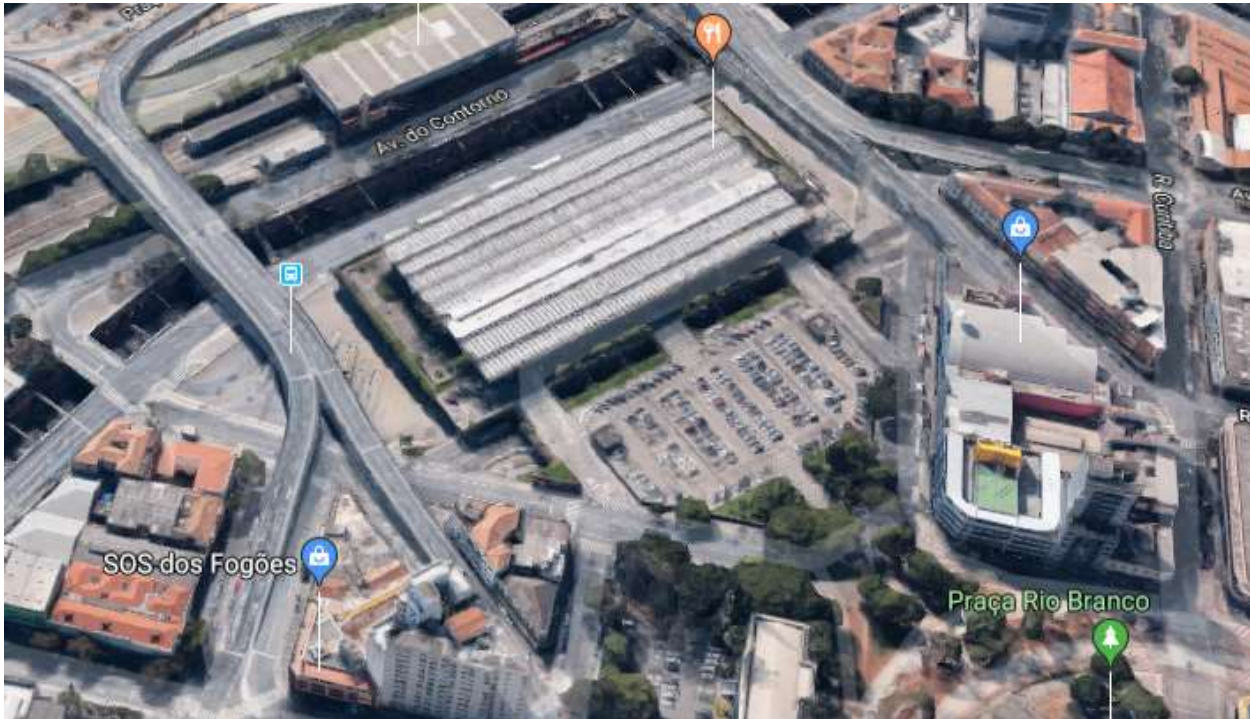




**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

**Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S.A. – BHTRANS
Diretoria de Ação Regional e Operação – DRO
Gerência de Ação Regional Centro-Sul – GEACE**



DOCUMENTO OPERACIONAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

**OPERAÇÃO ESPECIAL DO
TERMINAL RODOVIÁRIO GOVERNADOR ISRAEL PINHEIRO DE
BELO HORIZONTE**

**OPERAÇÃO DIA DO TRABALHADOR
27/04/2018 á 02/05/2018**

ABRIL / 2018

OPERAÇÃO DIA DO TRABALHADOR 27/04/2018 á 02/05/2018

OPERAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO TERMINAL RODOVIÁRIO GOV. ISRAEL PINHEIRO DE BELO HORIZONTE

Coordenação : Luiz Fernando Libânio
Gerente GEACE

*Ricardo Maia
Supervisor GEACE*

Elaboração : Equipe Operacional GEACE

Teresa Cristina Mendanha Ladeira
Supervisora Operacional de Terminais

João Paulo Pereira
Técnico em Transporte e Trânsito

Julio Fernandes Mecier
*Arquiteto Urbanista
Analista de Transporte e Trânsito*

Luiz Henrique D. Caldeira
*Arquiteto Urbanista
Analista de Transporte e Trânsito*

Colaboração : Equipe GEACE

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	4
OBJETIVO	4
RESPONSÁVEIS / RESPONSABILIDADE.....	5
PROGRAMAÇÃO DAS OPERAÇÕES.....	7
PLANO DE SAÍDA	8
PLANO DE CHEGADA	15
CONSIDERAÇÕES GERAIS	19
ANEXOS	19

1 - APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta as intervenções operacionais de trânsito no sistema viário na região do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro (TERGIP) em Belo Horizonte, em virtude do aumento do volume de veículos e pedestres com destino ao TERGIP, em função de feriados prolongados, férias escolares ou datas especiais.

Neste plano serão apresentadas as intervenções para organizar o acesso ao terminal de: pedestres, ônibus de viagem, táxis e veículos particulares.

2 - OBJETIVO

A operacionalização do plano proposto aperfeiçoará a circulação da região do hipercentro, garantindo a segurança e a melhoria da fluidez de toda a área adjacente à rodoviária.

Será empenhada uma ação logística com áreas de estoque, que identificará os ônibus de viagem de acordo com os seus horários de partida, priorizando o acesso à Rodoviária.

3 - RESPONSÁVEIS / RESPONSABILIDADES

GEACE

- Supervisores

- Coordenar todas as ações da equipe da GEACE;
- Fazer a interface com os responsáveis pela TERGIP, PMMG e Guarda Municipal;
- Providenciar junto a GECOT as alterações semaforicas;
- Tomar as decisões de alteração no plano em função das ocorrências nos dias do evento.

- Coordenadores

- Criar a logística da operação, escalando os agentes, rádios e viaturas;
- Coordenar a operação em campo;
- Fazer relatórios específicos dos dias da operação;
- Garantir o cumprimento do plano operacional;
- Providenciar a reserva de sinalização a ser utilizada.

- Agentes

- Fazer as reservas de áreas planejadas;
- Distribuir a sinalização nos pontos de fechamento;
- Implantar as canalizações nos pontos determinados neste plano;
- Acompanhar e conferir a implantação e retirada das faixas de pano;
- Operar o trânsito nos pontos determinados neste plano operacional;
- Informação aos usuários dos ônibus;
- Operação dos pontos de táxi.

GARNP

- Monitorar Av. Pedro II (acesso à Rodoviária), esquina de Rua Peçanha e Rua Mariana.

GAOPE

- Disponibilizar equipe para viabilizar o Qar (intervalo para refeição), da equipe da GEACE e para assumir a operação após as 22h.

GELUR

- Reboque Pesado

- Utilização de um caminhão reboque com ponto base na R. Guaicurus entre R. Aarão Reis e Av. Contorno.

- Reboque Leve

- Utilização de um reboque com apoio da GEAOP;
- Auxiliar o monitoramento na Área Central.

GAOPE

- Controle da fila de táxi.

GESEP

- Monitoramento e acompanhamento do plano semafórico nos horários programados pela GEACE.

ACM - ACESSORIA DE COMUNICAÇÃO

- Divulgar informações à imprensa, visando atingir o máximo possível de pessoas.

GEPTI

- Prestar informações aos usuários sobre a Operação Rodoviária, esclarecendo dúvidas e anotando reclamações e sugestões.

UIT – UNIDADE INTEGRADA DE TRÂNSITO (BPTRAN E GM)

- Garantir o cumprimento do plano operacional.

4 - PROGRAMAÇÃO DAS OPERAÇÕES

A **Operação Rodoviária** deverá ser planejada juntamente com o TERGIP, com base na programação de viagens prevista. No geral, seguirá a orientação de cronograma apresentada abaixo:

PLANO OPERACIONAL	DIA	HORA INÍCIO	HORA TÉRMINO
SAÍDA (Demanda de saída de BH)	27/04/2018 (sexta)	16h	24h
Demanda de chegada ou saída de BH	28/04/2018 (sábado)	Monitoração/plano de chegada ou saída dependendo da demanda	
ENTRE DEMANDAS (Demanda de chegada ou saída de BH)	29/04/2018 e 30/04/2018 (domingo e segunda)		
CHEGADA (Demanda de chegada a BH)	01/05/2018 (terça)	16h	24h
	02/05/2018 (quarta)	5h	12h

O Batalhão de trânsito e o 1º Batalhão de Polícia Militar irão operar a plataforma superior do Tergip.

PERVISÃO DE DEMANDA TERGIP/CODEMIG

2018 - PREVISÃO FERIADO 1º DE MAIO				
ANO 2018	ÔNIBUS	PASSAGEIROS	ÔNIBUS	PASSAGEIROS
	TERGIP	TERGIP	TERGIP	TERGIP
Sexta Feira – 27/04/2018	751	19.526	642	14.124
Sábado – 28/04/2018	606	14.552	618	13.596
Domingo – 29/04/2018	584	12.853	627	11.286
Segunda Feira – 30/04/2018	625	11.875	646	9.690
Terça Feira – 01/05/2018	669	16.179	660	16.500
Quarta Feira - 02/05/2018	626	13.773	702	14.040
TOTAL	3.861	88.758	3.895	79.236

ANO 2018	ÔNIBUS
ÔNIBUS EXTRAS PREVISTOS	TERGIP
Sexta Feira – 27/04/2018	135
Sábado – 28/04/2018	77
Domingo – 29/04/2018	33
Segunda Feira – 30/04/2018	48
Terça Feira – 01/05/2018	118
Quarta Feira - 02/05/2018	60
TOTAL	471

* Dados sujeito a alteração conforme demanda de passageiros.

Fonte: Tráfego / TERGIP

5. PLANO DE SAÍDA

5.1 - Operação do Plano de saída:

- **Separação da sinalização (Equipe da tarde ao dia anterior ao evento):**
 - ✓ O coordenador da tarde solicita ao Pool (GAOPE) a separação de toda a sinalização que será usada na implantação da operação de saída.
- **Realizar as reservas de áreas previstas (Equipe da Madrugada do dia anterior ao evento):**
 - ✓ **(Instalar R6a)** - Av. do Contorno, sentido Horário, entre R. 21 de Abril e R. Curitiba para possibilitar maior fluidez ao trânsito de veículos e ônibus partem do TERGIP;
 - ✓ **(Instalar R6a)** – Rua Rio Grande do Sul, entre Av. do Contorno e Rua dos Tupinambás (somente o lado direito)
 - ✓ **(Cobrir R6b – Instalar R6a)** R. dos Caetés entre Av. Olegário Maciel e Av. do Contorno (no sentido da via – lado Direito), manter a regulamentação para Motos e C/D, e retirar o R6b - ESTACIONAMENTO ROTATIVO (E/D - Linhas Intermunicipais).
 - ✓ **(Cobrir R6b-C/D - Instalar R6a)** R. Saturnino de Brito, em toda extensão (no sentido da via - lado direito), desativando a área de Carga/Descarga, dando maior capacidade neste trecho;
 - ✓ **(Reforçar R6a)**, R. Paulo de Frontim entre R. Acre e R. Guarani, no sentido da via – lado direito. Área que servirá de espaço para desembarque dos usuários que se destinam à Rodoviária - Manter a regulamentação vigente e reforçar com móvel.
 - ✓ **(Cobrir R6c – Implantar R6a)** R. Paulo de Frontim entre R. Guarani e Praça Rio Branco, no sentido da via (ao lado do RISP) – lado direito.
 - ✓ **(Reforçar R6c)** R. Caetés entre R. Curitiba e R. da Bahia. Evitando estacionamento irregular (no sentido da via – lado esquerdo / R6c);
 - ✓ **(Reforçar R6c)** R. Espírito Santo entre Av. Amazonas e Av. Santos Dumont (no sentido da via – lado esquerdo / R6c);
 - ✓ **(Reforçar R6c)** R. Curitiba entre R. Caetés e Av. Santos Dumont, (ao lado da Praça Rio Branco e da Drograria Araújo) – AFUNILAMENTO
 - ✓ **(Reforçar R6c)** R. Curitiba entre Av. Santos Dumont e R. Guaicurus. Não permitir estacionamento em R6c) – Reforçar sinalização.

- **Realizar os fechamentos operacionais (Equipe da manhã do dia anterior ao evento e do dia do evento):**

- ✓ Transportar e distribuir a sinalização de fechamento que será usada na operação, logo após a realização da operação ROTA (do pico manhã – 9h).
- ✓ Realizar os fechamentos previstos no plano operacional, conforme avaliação do supervisor responsável. Essas medidas só serão implantadas com a autorização do supervisor.
- ✓ R. Paulo de Frontim com Av. Olegário Maciel (sob o viaduto B).
- ✓ R. Paulo de Frontim com R. Acre – Manter acesso somente trânsito local;
- ✓ R. Paulo de Frontim com R. Guarani (com saída para a R. Caetés) – Permitir Saída do Estacionamento;
- ✓ R. Caetés com Av. Contorno - Canalização criando direita livre.

ESTACIONAMENTOS SUPERIOR E INFERIOR

Operacional (mediante avaliação do coordenador)

- ✓ Canalizar a saída do estacionamento superior para acesso à R. dos Guaranis e/ou plataforma inferior, e veículos vindo da Plataforma superior para passagem pelo estacionamento inferior / contra-fluxo na R. Paulo de Frontim (**Vide Mapa Estacionamentos**). Esta saída em direção à R. 21 de Abril será a mesma para veículos que acessaram o estacionamento inferior e taxistas.

Obs.: O supervisor deverá avaliar o momento adequado para esta operação, fazendo o contato com o responsável TERGIP;

- **Realizar as presenças nos cruzamentos conforme programação (Equipe da manhã e tarde do dia anterior ao evento e do dia do evento):**

- ✓ Após ter concluído os fechamentos, os agentes deverão se deslocar para os pontos determinados na escala e operar o trânsito. O agente não deve afastar-se do ponto de atuação sem o consentimento do coordenador responsável.

5.2 - DESCRIÇÃO DA ATUAÇÃO DOS AGENTES, por pontos (conforme mapa em anexo):

– Av. do Contorno c/ R. Paracatu

Os agentes devem controlar o acesso ao Terreno da Asmare para estoque dos ônibus de viagem, atuando quando necessário para saída em direção a Ponte da R. Paracatu (retorno).

– Av. do Contorno c/ ruas Mato Grosso, Carijós, Rio Grande do Sul

Os agentes devem priorizar a fluidez na Av. do Contorno, controlar o estoque dos ônibus, não permitir obstrução das vias de acesso ao Vdto. Leste, R. Carijós, R. Tupinambás, R. Rio Grande do Sul (acesso e retorno).

– Av. do Contorno c/ R. Caetés

O agente deve priorizar a fluidez na Av. do Contorno, controlar o estoque dos ônibus, não permitir obstrução de via de acesso ao Corpo de Bombeiros e auxiliar a travessia de pedestres na R. Caetés.

– Av. Olegário Maciel c/ R. Caetés – (3 Tempos semafóricos)

Monitoramento

– R. Paulo de Frontim c/ Av. Olegário Maciel

Monitoramento

– R. dos Caetés c/ R. do Acre

Acesso para R. do Acre somente táxis e trânsito local.

– R. Paulo de Frontim c/ R. Guarani

Neste ponto os agentes devem garantir que os veículos com passageiros com destino à rodoviária, possam utilizar a Área de Embarque/Desembarque (RISP), na própria R. Paulo de Frontim, ou então seguir para acessar a plataforma superior.

O agente presente deverá controlar a saída de veículos da plataforma superior. Avaliar as condições de tráfego no local, que também é acesso dos táxis e dos ônibus para o desembarque.

Operacionalmente pode haver acesso dos veículos que saem da rodoviária com destino à Av. do Contorno e Av. Afonso Pena, passando pelo estacionamento inferior.

– R. Paulo de Frontim com R. Saturnino de Brito

O agente deverá controlar o fluxo de veículos garantindo a travessia segura dos pedestres.

Este cruzamento não poderá ser fechado ao trânsito de veículos.

– Av. Paraná com R. Caetés

Neste ponto será necessária atuação para evitar fechamento de cruzamento.

Mão invertida para ônibus vindos da Rua Padre Belchior.

- Av. Afonso Pena com R. Caetés

Neste ponto o agente deve atuar na interseção, se necessário, evitando o fechamento

de cruzamento.

– Av. Afonso Pena com R. São Paulo / Av. Amazonas / R. Espírito Santo

Neste ponto os agentes devem atuar nas interseções, se necessários, evitando o fechamento de cruzamento.

– R. Curitiba entre R. Caetés e Av. Santos Dumont

Neste ponto o agente deve atuar na interseção, se necessário, evitando o desrespeito.

– R. Espírito Santo com Av. Santos Dumont

Neste ponto os agentes devem atuar nas interseções, se necessários, evitando o fechamento de cruzamentos.

– R. 21 de Abril c/ R. Saturnino de Brito

Este agente deverá atuar para garantir a fluidez dos veículos procedentes da R. Curitiba. Deverá atuar também na proibição de estacionamento na R. Saturnino de Brito, garantindo a fluidez no acesso ao terminal.

Obs. Este cruzamento poderá ser fechado ao trânsito de veículos, mediante avaliação da **Coordenação/Supervisão** (Estacionamento lotado)

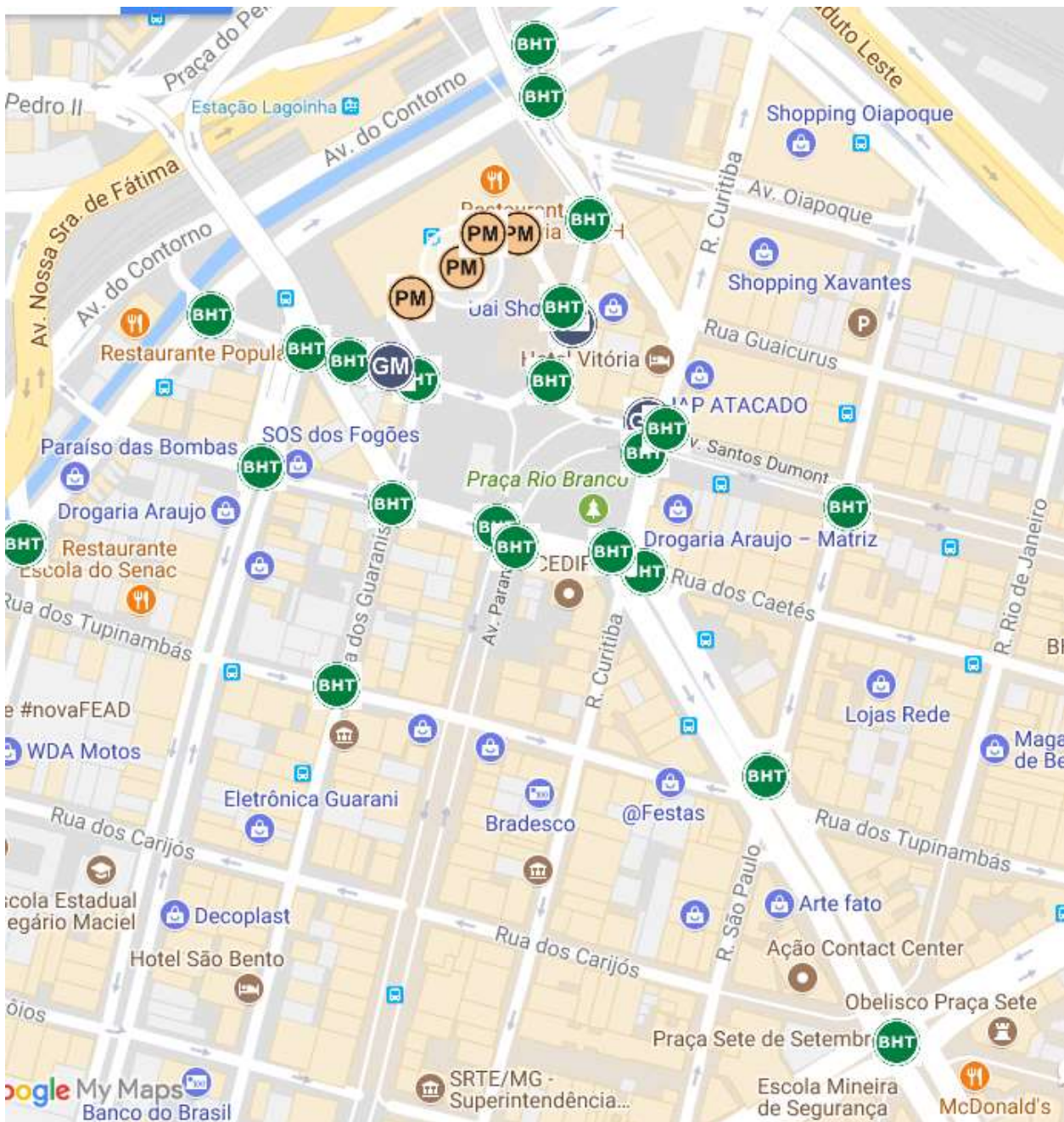
– Av. do Contorno com R. 21 de Abril

Neste ponto os agentes devem garantir a fluidez na Av. do Contorno, em ambos os sentidos, se o volume de ônibus na Av. do Contorno for muito grande (principalmente nos horários de partida da rodoviária). Os agentes devem avisar ao coordenador responsável e atuar no semáforo, garantindo o acesso dos ônibus à Av. do Contorno.

– Av. do Contorno próximo à R. 21 de Abril (Saída da Rodoviária)

Neste ponto o agente deve facilitar a saída dos ônibus da rodoviária para a ponte da R. 21 de Abril, garantindo a fluidez da Av. do Contorno.

5.3 - POSICIONAMENTO DE AGENTES – PLANO DE SAÍDA



Obs.: A UIT – Unidade Integrada de Trânsito dará apoio, reforçando com agentes nos locais

Acesse os mapas do plano através do link do my maps do google:

<https://drive.google.com/open?id=15GOwPvly5DfpeglK1KtiNb0a2E&usp=sharing>

LOCAL	AGENTES BHTRANS	AGENTES PMMG	AGENTES GM	Funcionários TERGIP
1. R. Paulo de Frontim c/ Av. Olegário Maciel e R. Acre	1	1	1	-
2. R. Paulo de Frontim - Controle do desembarque junto ao passeio.	1	-	1	-
3. Av. Paraná c/ R. Caetés	1	-	-	-
4. R. 21 de Abril c/ R. Saturnino de Brito	1	-	-	-
5. Av. do Contorno c/ R. 21 de Abril	-	1	1	-
6. Av. Santos Dumont c/ R. Curitiba	1	-	1	-
7. Plataforma Inferior (Rodoviária)	-	3	-	-
8. Plataforma superior (Rodoviária)	-	5	-	-
9. Av. do Contorno (saída da Rodoviária)	1	-	-	-
10. Av. Afonso Pena c/ R. Caetés	-	1	1	-
11. Rua Paulo Frontim c/ R. Guarani	1	1	-	-
12. Rua Saturnino de Brito c/ R. Paulo de Frontim	-	1	-	-
13. Av. Santos Dumont c/ R. São Paulo	-	-	1	-
14. R. Guaicurus c/ R. São Paulo	-	1	-	-
15. Av. Santos Dumont c/ R. Espírito Santo	-	-	1	-
16. Av. Afonso Pena c/ R. São Paulo	-	1	-	-
17. Av. Afonso Pena c/ Av. Amazonas	-	1	1	-
18. Av. Afonso Pena c/ R. Espírito Santo	1	-	-	-
19. Av. do Contorno c/ R. Paulo Frontim	1	-	1	3
20. Av. do Contorno c/ R. Caetés	-	-	1	-
21. Av. do Contorno c/ R. Rio Grande do Sul	1	-	-	-
22. Av. do Contorno c/ R. Tupinambás	-	1	-	-
23. PA TERGIP	-	-	-	1
24. Av. Contorno (atrás da Rodoviária)	-	1	1	-
TOTAL	15	11	11	4
TOTALGERAL	41			

Batalhão de trânsito e o 1º Batalhão de Polícia Militar irão operar a plataforma superior do Tergip.

5.4 - SINALIZAÇÃO – PLANO DE SAÍDA

SINALIZAÇÃO	QUANTITATIVO	LOCAL
Placas R6a	12 unidades	(3 placas) Av. Contorno entre R. 21 de Abril e R. Curitiba – sentido Horário; (6 placas) R. Saturnino de Brito entre Av. Santos Dumont e R. 21 de Abril - no sentido da via Lado Direito; (3 placas) Rua Rio Grande do Sul, entre Av. do Contorno e Rua dos Tupinambás (somente o lado direito)
Placas R6c	6 unidades	(6 placas) R. Tupinambás entre R. Curitiba e Av. Afonso Pena - no sentido da via Lado Esquerdo;
Cones	50 unidades	Vide Locais Placas.
Cavaletes	15 unidades	Vide Locais Placas.
Map System	10 unidades	Ponte Avenida do Contorno c/ Rua Paulo Frontin.

Observação:

Nos locais onde há alteração de regulamentação de parada e/ou estacionamento, as placas fixadas em balizas/postes, deverão ser cobertas com material que impeça a leitura das mesmas.

6. PLANO DE CHEGADA

6.1 - Operação do Plano de Chegada (passo a passo):

- **Realizar as presenças nos cruzamentos conforme programação (Equipe da manhã e tarde do dia de término do evento e do dia posterior):**

- **Av. do Contorno com R. Mato Grosso**

- **Av. do Contorno com R. Carijós**

- **Av. do Contorno com R. Rio Grande do Sul / R. Tupinambás**

- **Av. do Contorno com R. Caetés**

Os agentes deverão realizar o coneamento nestes trechos, da faixa à esquerda junto à Mureta do Rio Arrudas, para controlar o estoque dos ônibus por **ordem de chegada**, com o objetivo de garantir a fluidez na Av. do Contorno.

Não permitir obstruções como:

1. Acesso de Retorno para Bairro em mão inglesa na R. Rio Grande do Sul;
2. Acesso de Retorno para Rodoviária na R. Rio Grande do Sul (caso seja necessário o fechamento pode ser permitido para veículos leves o retorno pelo semáforo, não podendo permitir ônibus e caminhão devido ao raio de giro).
3. Acesso ao Corpo de Bombeiros e Restaurante Popular I.

Obs.:

- ✓ Deverá ser observada a ordem na fila de desembarque, não permitindo que motoristas (ônibus de viagem) “furem” a fila.
- ✓ Os ônibus ‘Rodoviária Desembarque’ serão estocados na faixa à esquerda da Av. Contorno (junto à Mureta do Rio Arrudas), preservando as conversões à esquerda na R. Rio Grande do Sul (mão inglesa) e R. dos Caetés acesso para Corpo de Bombeiros e Restaurante Popular.
- ✓ É de fundamental importância a priorização da saída de veículos da rodoviária (táxi e ônibus) devido inclusive à poluição provocada pelos escapamentos e a geração de novas vagas para o embarque de táxi e o desembarque de passageiros dos ônibus.

6.2 - DESCRIÇÃO DA ATUAÇÃO DOS AGENTES, por pontos (conforme mapa em anexo):

– Av. Olegário Maciel c/ R. Caetés

Vindo do viaduto B, alça Av. Dom Pedro II, será feito bloqueio operacional com desvio via Rua Carijós somente para ônibus rodoviário com o objetivo de evitar que não respeitem a fila de desembarque.

– R. Tupinambás com Av. Olegário Maciel

Coibir a conversão à esquerda para ônibus rodoviário com o objetivo de evitar que não desrespeitem a fila de desembarque. Estes ônibus deverão convergir à direita acessando a R. Carijós até a Av. do Contorno.

– R. Caetés com R. Guarani

Ônibus rodoviário vindo do viaduto B – alça Av. Antônio Carlos, deverá mudar de faixa (abertura da mureta do viaduto – alça Av. Pedro II), com o objetivo de acessar a Av. Contorno para a fila de desembarque. Caso efetuado o fechamento na Av. Olegário com Rua Caetés (descrito acima). estes ônibus deverão seguir na avenida e convergir à direita acessando a R. Carijós até a Av. do Contorno.

- Av. do Contorno com R. 21 de Abril

Neste ponto os agentes devem garantir a fluidez na Av. Contorno, em ambos os sentidos. Se o volume de veículos na Av. Contorno for muito grande os agentes devem avisar ao coordenador responsável e atuar no semáforo, garantindo a fluidez na interseção.

Verificar se os semáforos antes e depois da ponte estão em sincronia.

Monitorar a Av. Oiapoque a fim de coibir irregularidades de trânsito.

- R. 21 de Abril com R. Saturnino de Brito

Operacionalmente este novo acesso poderá ser fechado, caso os estacionamentos fiquem lotados, devendo os veículos retornarem pelas pontes da Av. do Contorno (mantendo-se à esquerda).

- Rua Paulo de Frontin c/ Av. do Contorno

Ordenar o tráfego nesta interseção.

- Rua Paulo de Frontin c/ Av. Olegario Maciel

Os agentes deverão priorizar o trânsito da R. Paulo de Frontim devido o grande número de ônibus c/ intenção de acessar a área de desembarque. Deverá também ordenar os acessos à rodoviária permitindo apenas ônibus e taxi. Os veículos que não queiram acessar a rodoviária deverão seguir pela Av. Olegário Maciel.

- Rua Paulo de Frontin entre Av. Olegário Maciel e R. Acre

Acesso somente Trânsito Local

- Plataforma Inferior:

Este agente deve ordenar a fila de táxis no estacionamento inferior.

- Plataforma Superior.

Os agentes devem ordenar o tráfego de veículo no embarque de passageiros.

6.3 - FILA DE TÁXI

Em função da grande demanda nos dias da chegada, a fila seguirá **para a Rua Acre** pela Av. Olegário Maciel, R. Tamóios, R. Rio Grande do Sul até no **máximo** esquina da R. Tupinambás, cabendo aos agentes da Bhtrans operar a fila, não permitindo além do limite estabelecido.

- O coordenador responsável pela operação deve avaliar o movimento de veículos na região e optar pelo término da operação ou pela extensão do seu horário. Caso seja determinado o término da operação, os agentes devem recolher a sinalização móvel (cones e cavaletes), remover os fechamentos implantados e deslocar-se conforme orientação do coordenador. No final da jornada o agente deve elaborar o relatório diário. Se a opção for de prolongar a operação, o coordenador deverá informar à central o fato, e quando for determinado o término da operação os agentes devem recolher a sinalização móvel (cones e cavaletes), desativar os fechamentos implantados e deslocar-se conforme orientação do coordenador. No final da jornada o agente deve elaborar o relatório diário.

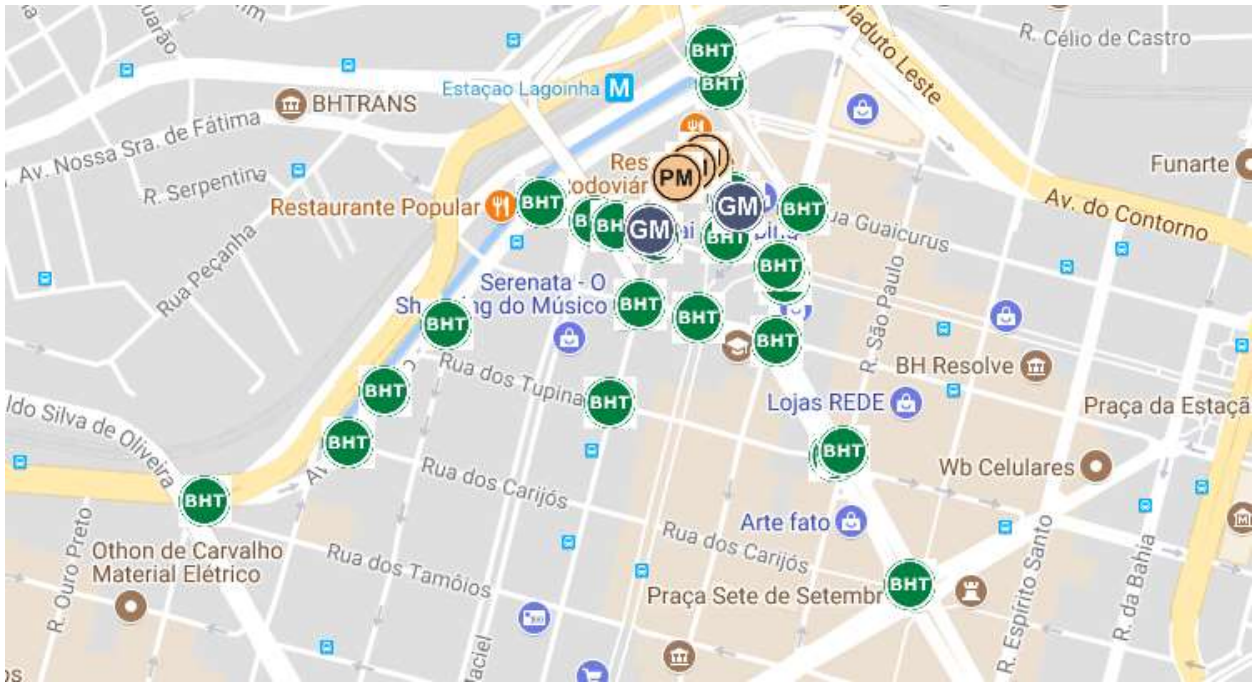
Obs.: Vide Mapa Plano Chegada / Estocagem de Ônibus e Operação dos Táxis.

- ✓ Os agentes designados para trabalharem junto à fila de táxi na plataforma inferior (desembarque) deverão estabelecer contato com o agente da **R. Acre c/ R. Paulo de Frontim** no sentido de não deixar faltar táxi na plataforma.
- ✓ Dentro da plataforma de desembarque, a operação de táxi será efetuada por duas filas, coordenada por um agente e a fila de usuários por outros 2 agentes, diminuindo assim o tempo de embarque.

6.3 – QUADRO E MAPA COM POSICIONAMENTO DE AGENTES – PLANO DE CHEGADA

LOCAL	AGENTES BHTRANS	AGENTES PMMG	AGENTES GM	Funcionários TERGIP
1. Av. do Contorno c/ R. 21 de Abril	2	0	1	-
2. Rua dos Caetés com Rua dos Guaranis	2	-	-	-
3. R. Paulo de Frontim com Av. Olegário Maciel e R. Acre	2	-	-	-
4. Av. Contorno c/ R. Paulo Frontim	1	-	1	-
5. Rua Paulo de Frontim com Rua dos Guaranis	1	-	-	-
6. Rua dos Guaranis com Rua dos Tupinambás	1	-	-	-
7. Av. Contorno c/ R. Caetés	1	0	-	3
8. Av. Olegário Maciel c/ R. Caetés	1	-	-	-
9. Av. do Contorno c/ R. Rio Grande do Sul	1	-	1	-
10. R. Rio Grande do Sul c/ R. Tupinambás	1	0	-	-
11. Av. Contorno c/ R. Carijós	1	-	-	-
12. Av. Contorno c/ R. Mato Grosso	1	-	-	-
13. Praça Sete	2	-	-	-
14. Avenida Do Contorno entre Rua dos Carijós e Rua Rio Grande do Sul	1	-	-	-
15. Av. Contorno c/ R. Paracatu	-	-	1	-
16. Avenida Paraná com Rua dos Caetés	1	-	-	-
17. Avenida Afonso Pena com Rua dos Caetés	2	-	-	-
18. Avenida do Contorno com Rua Araguari	1	-	-	-
19. Avenida Afonso Pena com Rua São Paulo	1	-	-	-
20. Rua Curitiba com Avenida Santos Dumont	1	-	-	-
21. Plataforma inferior (rodoviária)	0	2	0	-
22. Plataforma superior (rodoviária)	0	5	0	-
TOTAL	24	7	4	3
TOTALGERAL	38			

Batalhão de trânsito e o 1º Batalhão de Polícia Militar irão operar a plataforma superior do Tergip.



Acesse os mapas do plano através do link do my maps do google:

<https://drive.google.com/open?id=15GOWPvly5DfpeglK1KtiNb0a2E&usp=sharing>

6.4 – SINALIZAÇÃO - PLANO CHEGADA

SINALIZAÇÃO	QUANTITATIVO	LOCAL
Placas R6a Obs.: Solicitada p/ Plano Saída	12 unidades	(3 placas) Av. Contorno entre R. 21 de Abril e R. Curitiba – sentido Horário; (6 placas) R. Saturnino de Brito entre Av. Santos Dumont e R. 21 de Abril - no sentido da via Lado Direito; (3 placas) Rua Rio Grande do Sul, entre Av. do Contorno e Rua dos Tupinambás (somente o lado direito)
Cones	50 unidades	Av. Contorno entre R. Mato Grosso e R. Paulo de Frontin – sentido Horário (01 faixa junto a mureta do Rio Arrudas).
Cavaletes	09 unidades	Vide Locais Placas;
Map System Obs.: Solicitada p/ Plano Saída.	10 unidades	Ponte Av. Contorno c/ Rua Paulo Frontin

Observação:

Nos locais onde há alteração de regulamentação de parada e/ou estacionamento, as placas fixadas em balizas/postes, deverão ser cobertas com material que impeça a leitura das mesmas.

7 - CONSIDERAÇÕES GERAIS

- ✓ Na Av. do Contorno nº10853, sentido anti-horário (próximo ao Elevado Castelo Branco), poderá ser utilizada para estocagem de ônibus (somente viagem / PA TERGIP);
- ✓ Os coordenadores deverão elaborar escala de serviços prevendo rendimentos, QAR(s) e alterações de jornada de trabalho;
- ✓ As linhas de ônibus do transporte coletivo gerenciadas pela BHTRANS terão o seu itinerário alterado conforme o PSE– GEACE EM ANEXO e o ponto de embarque / desembarque da Av. do Contorno, nº 11531, entre Rua dos Caetés e Rua Paulo de Frontim, será desativado nos períodos.

8 – ANEXOS